



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ  
Републичка дирекција за воде  
Број: 325-05-1-249/2022-07  
19.01.2023. године  
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017, 128/20), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013–УС, 98/2013–УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈВП „Србијаводе“, ул. Булевар уметности бр.2а, Нови Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Маја Грбић, по Решењу министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број: 119-01-4/26/2022-09 од 28.новембра 2022. године, издаје

## ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу деонице државног пута IV реда бр.21. и изградњу моста преко планиране акумулације Памбуковица на реци Уб, општина Уб.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр.297. од 19.01.2023. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. Изградити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката; прибавити извештај техничке контроле на предметну техничку документацију;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о пројектним решењима и водним условима за брану са акумулацијом и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Урадити анализу утицаја насипања пута (преграде у будућој акумулацији) на пројектовани режим рада у акумулацији, стварање успора узводно од будућег пута као и могућност транспорта наноса низводно од пута; Уколико је потребно, а на основу спроведене анализе, предвидети одговарајуће пропусте у трупу пута, како би се одржао планирани режим рада у акумулацији;

3.6. Техничком документацијом предвидети да доња ивица конструкције моста (ДИК) мора да буде изнад коте меродавне велике воде (КМУ са вероватноћом појаве  $1\% = 146,50\text{мнм}$ ) за висину зазора који износи:

Протицај $Q$ ( $\text{m}^3/\text{s}$ )	Минимално надвишење (m)
100-200	0,9
200-300	1,1
300-500	1,2
500-1000	1,3

3.7. Димензионисање објеката извршити на основу хидролошког прорачуна урађеног за потребе изградње бране са акумулацијом „Памбуковица“ на реци Уб; Карактеристичне рачунске вредности у природном режиму према Мишљењу РХМЗ износе:  $Q_{1\%} = 195 \text{ m}^3/\text{s}$  и  $Q_{2\%} = 160 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q_{\text{ср.}\%} = 0,72 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q_{\text{мин.}95\%} = 0,003 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q_{\text{мин.}} = 0,072 \text{ m}^3/\text{s}$ ;

3.8. Димензионисање објеката извршити и уз услов испуњења статичке и филтрационе стабилности објеката при најнеповољнијем режиму рада (промени нивоа воде) у акумулацији.

3.9. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.10. На месту укрштања државног пута и моста са акумулацијом омогућити несметан пролаз грађевинске механизације у циљу одржавања обала акумулације (багер, камион, косачица) и евентуалних интервенција код спровођења одбране од поплава;

3.11. Мост мора бити заштићен од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...);

3.12. За објекте канализације и пречишћавања условно зауљених атмосферских вода извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати. Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у акумулацију. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе за нафту и њене деривате како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Квалитет испуштених вода мора бити такав да не угрози прописане карактеристике вода реципијента;

3.13. На месту излива атмосферске канализације у реципијнт, предвидети прописну изливну грађевину, која мора бити стабилна и функционална и у условима појаве великих вода у акумулацији, са уклапањем у косину профила акумулације;

3.14. Да се у периоду извођења радова у акумулацији не сме одлагати било какав материјал, а да се након завршетка радова на изградњи моста, као и рушењу постојеће деонице пута са мостом, све помоћне грађевине и други материјал обавезно уклоне из протицајног профила акумулације;

3.15. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

3.16. Урадити техничку документацију у складу са издатим водним условима, извршити техничку контролу исте и поднети органу надлежном за водопривреду захтев за издавање водне

сагласности на техничку документацију, а после изградње јавити се захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

### О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈВП „Србијаводе“ Булевар уметности 20, Нови Београд, поднело је овом министарству захтев бр.350-02-2441/2022-07 од 15.12.2022. за измену локацијских услова за фазну изградњу бране Памбуковица са акумулацијом бр.ROP-MGSI-21420-LOCH-2/2020 ОД 10.12.2020. у делу који се односи на ДП IV реда бр.21. Шабац-Ваљево, односно деонице која се измешта у односу на постојећу трасу у дужини од 760м, а налази се у простору будуће акумулације.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.11741/1 од 28.12.2022., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, РЈ „Смедерево“ Смедерево;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-273/2022 од 29.12.2022;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 353-05-1/504/22-02 од 04.01.2023.године;
- Локацијски услови број ROP-MSGI-21420-LOCH-2/2020 (заводни број 350-02- 00317/2020-14) од 10.12.2020. године, издати од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Водни услови бр.325-05782/20-07 од 07.09.2020. РДВ у поступку припреме техничке документације за изградњу бране „Памбуковица“ са акумулацијом на реци Уб на к.п. у КО Радуша, КО Слатина и КО Памбуковица на територији општине Уб и КО Гола Глава на територији општине Ваљево;
- Информација о локацији број 350-02-2441/2022-07 од 15.12.2022., издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана водова;
- Копија катастарског плана;
- Катастарско топографски план локације моста;
- Списак парцела;
- Идејно решење за реконструкцију и изградњу дела државног пута IV реда број 21, у склопу изградње бране Памбуковица са акумулацијом на реци Уб: 0-главна свеска, 2/2 пројекат саобраћајница, израђено од стране „Tangram пројект“ д.о.о. Нови Сад, новембар 2022. године.
- СТ – Хидролошка студија за брану Памбуковица са акумулацијом на реци Уб, урађена од стране Енергопројект-Хидроинжењеринг, август 2020.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) државни пут и мост. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Уб, десна притока Тамнаве која се улива у Колубару, подслив Сава, која сагласно Одлуци о утврђивању пописа вода I реда ("Сл.гласник РС" бр.83/10), сврстана под 2. Остали водотоци, 1)природни водотоци. Река Уб, водно подручје Сава сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсливова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011). Предметна локација припада, водној јединици «Колубара-Обреновац, Уб», у складу са Правилником о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018). Према републичком оперативном плану за одбрану од поплава за воде за 2022. годину, на водама I реда („Сл.гласник РС“ бр.123/21)предметна деоница реке Уб није обухваћена. Заштита од унутрашњих вода на предметном потезу водне јединице спроводи се у оквиру хидромелирационог система

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Као део системског решавања проблема плављења у колубарском сливу, Студијом унапређења заштите од вода у сливу реке Колубаре на подручју Општине Уб, предвиђена је изградња бране Памбуковица на реци Уб, десној притоци Тамнаве. Студијом је профил бране Памбуковица предвиђен на око 15 км узводно од насеља Уб, у близини места Памбуковица, и њиме би се контролисао горњи и средишњи део слива реке Уб површине око 118 км<sup>2</sup>. Основна намена бране је обезбеђење простора за прихватање поплавног таласа у условима наиласка великих вода, чиме би се допринело заштити низводног подручја. Поред ове примарне улоге, сагледавана је и могућност евентуалног коришћења акумулираних вода у друге намене и то: наводњавање, водоснабдевање и оплеменењивање водотока у маловодном периоду.

Техничко решење акумулације Памбуковица на реци Уб је дефинисано Идејним решењем бране са акумулацијом „Памбуковица“ на реци Уб, издатим у фебруару 2018. године од стране Енергопројект-Хидроинжењеринга. Даља разрада техничког решења иградње бране је уследила кроз Идејни пројекат, издат у јулу 2018. године од стране Енергопројект-Хидроинжењеринга. Брана Памбуковица је предвиђена на реци Уб на око 21 км узводно од насеља Уб које је центар истоимене општине. Брана ће бити насута, земљана. Као евакуациони органи бране предвиђени су слободан бочни прелив са брзотоком и слапиштем и темељни испуст. У саставу бране предвиђен је и захват воде за потребе наводњавања. Темељни испуст и захват воде за наводњавање биће опремљени одговарајућим затварачима.

Према техничком решењу, неопходна кота нормалног успора с којом акумулација испуњава своју пројектну намену износи 145,50 мнм. При наиласку поплавног таласа 100-годишње велике воде, у акумулацији испред прелива се формира кота од 146,50 мнм, док максимална кота успора при наиласку 10.000-годишње воде износи 148,50 мнм. Ова коте неспорно проузрокују потапање деонице државног пута IV реда број 21 Шабац-Ваљево, деоница 02122 од чвора број 2121 Гола Глава (км 114+800) до чвора број 2122 Слатина (км 119+452), на делу пута који пролази преко долине реке Уб.

Предмет овог пројекта јесте измештање поменуте деонице државног пута IV реда број 21 под утицајем успора акумулације Памбуковица, којим ће се омогућити несметано обављање саобраћаја при евакуацији 100-годишње поплавне воде која улази у будућу акумулацију „Памбуковица“. За изабрани критеријум висинског позиционирања кориговане нивелете дела државног пута који се реконструише и изграђује изабрана је *минимална* кота нивелете пута која је за око 70 цм изнад нивоа акумулације који се формира за 100-годишње воде чија приближна вредност износи 146,50 мнм, те износи 147,20 мнм.

На простору будуће акумулације налази се Државни пут IV реда бр. 21 Шабац-Ваљево (бивши магистрални пут Ваљево-Шабац М-21), деоница 02122 од чвора број 2121 Гола Глава (км 114+800) до чвора број 2122 Слатина (км 119+452) који мостом прелази преко реке Уб. Државни пут на овој деоници има попречни профил који се састоји из коловоза ширине 10м (2Х3.5 + 3.0) и обостраних банкина ширине 1-12м. Овакав попречни профил је од западне границе плана (из смера Шапца) па до раскрснице са некатегорисаним путем за Радуш, са леве стране (у правцу раста стационаже), јер садржи трећу траку за спора возила ка Шапцу. У продужетку (од раскрснице па до источне границе плана) државни пут има профил који се састоји из коловоза ширине од 7.20 0м и обостраних банкина ширине по 1.25м.

Деоница од око 760м државног пута налази се у простору будуће акумулације па је изложена директном утицају. Стога је потребно извршити измештање деонице државног пута у зони акумулације. Под директан утицај успора долази и претходно поменути мост на истом државном путу. Сходно целокупном измештању трасе државног пута, тако је пројектом предвиђен нов мост на км 117+635.50, чија ће конструкција бити доведена на ниво новопроектване трасе и нивелете пута.

Државни пут ИБ реда број 21 Шабац-Ваљево, односно деоница која је предмет пројекта се измешта у односу на постојећу трасу. Првобитним Идејним решењем је као мера реконструкције дела државног пута, који је захваћен утицајем изградње будуће акумулације, било дефинисано издизање нивелете државног пута и реконструкција моста који се налази у тој зони. Имајући у виду захтеве управљача пута (који су исказани кроз предметне локацијске услове) да се све време током извођења радова омогући одвијање саобраћаја на предметном делу државног пута, тј. да није могућа обустава саобраћаја и преусмерење саобраћаја на друге делове путне инфраструктуре, дошло је до измена на геометрији дела трасе, што је проузроковало изградњу дела трасе који одступа од постојеће геометрије пута и није могуће само издизање нивелете. Пројектном документацијом ће бити обрађено и рушење постојећег моста, као и дела тупа пута који остаје ван функције.

Државни пут ІВ реда број 21 Шабац-Ваљево, мењају се елементи и ширина попречног профила државног пута, а нова нивелета се прилагођава и дефинише тако да велика вода повратног периода 100 година од 146.50mm не угрози овај државни правац. Измене у ширини попречног профила се огледају у повећању ширине банке на 2.5м, како би се сместио ригол за прихват атмосферске воде, заштитна одбојна ограда, али и оставио коридор за евентуално постављање нових и/или измештање постојећих ТТ и електро инсталација, уколико се укасе потреба за тиме.

Дужина обрађене деонице државног пута након измештања трасе износи око 1.0 км. Започиње на стационажи км 0+038.50 (км 117+460.00), а завршава на стационажи км 0+962.31 (км 118+383.81). С обзиром да ће се насип предметне деонице државног пута налазити под утицајем акумулације, пројектом је предвиђена заштита косина (1:2) облогом од камена ( $d=50\text{cm}$ ). Иста заштита косина је предвиђена и на страни општинског пута ка акумулацији, као и на заштитном бедуу.

Предмет овог Идејног решења јесте и изградња новог моста у непосредној близини постојећег као последица корекције трасе пута поменуте деонице државног пута број 21, којим ће се омогућити несметано обављање саобраћаја. Диспозиционим решењем је пројектован армирано бетонски интегрални рам кога чине монтажни носачи Т пресека преко којих је изливена плоча, статичког распона  $L = 12 + 18 + 12 = 42,0 \text{ m}$ . Ширина коловоза на мосту је константна и износи  $B_k = 7,20 \text{ m}$ .

На предметном делу трасе државног пута који се реконструише и изграђује, дефинисано је контролисано прикључање и одвођење атмосферске воде са коловоза, уз третман и пречишћавање пре испуштања у крајњи реципијент.

Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-273/2022 од 29.12.2022. се позива на већ издато Мишљење РХМЗ бр.922-1-49/2018 од 21.02.2018. у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за брану „Памбуковица“ са акумулацијом на реци Уб у коме су дате карактеристичне рачунске вредности у природном режиму за реку Уб:  $Q_{1\%}=195 \text{ m}^3/\text{s}$  и  $Q_{2\%}=160 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q_{\text{ср.}\%}=0,72 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q_{\text{мин.95}\%}=0,003 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q_{\text{мин.}}=0,072 \text{ m}^3/\text{s}$   $F_{\text{sl}}=119 \text{ km}^2$ . Дати су и карактеристични подаци и ограничења.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

- технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 3.16. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Прилози:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе"
- Мишљење РХМЗ
- Мишљење Агенције ЗЖС

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Маја Грбић, дипл. правник